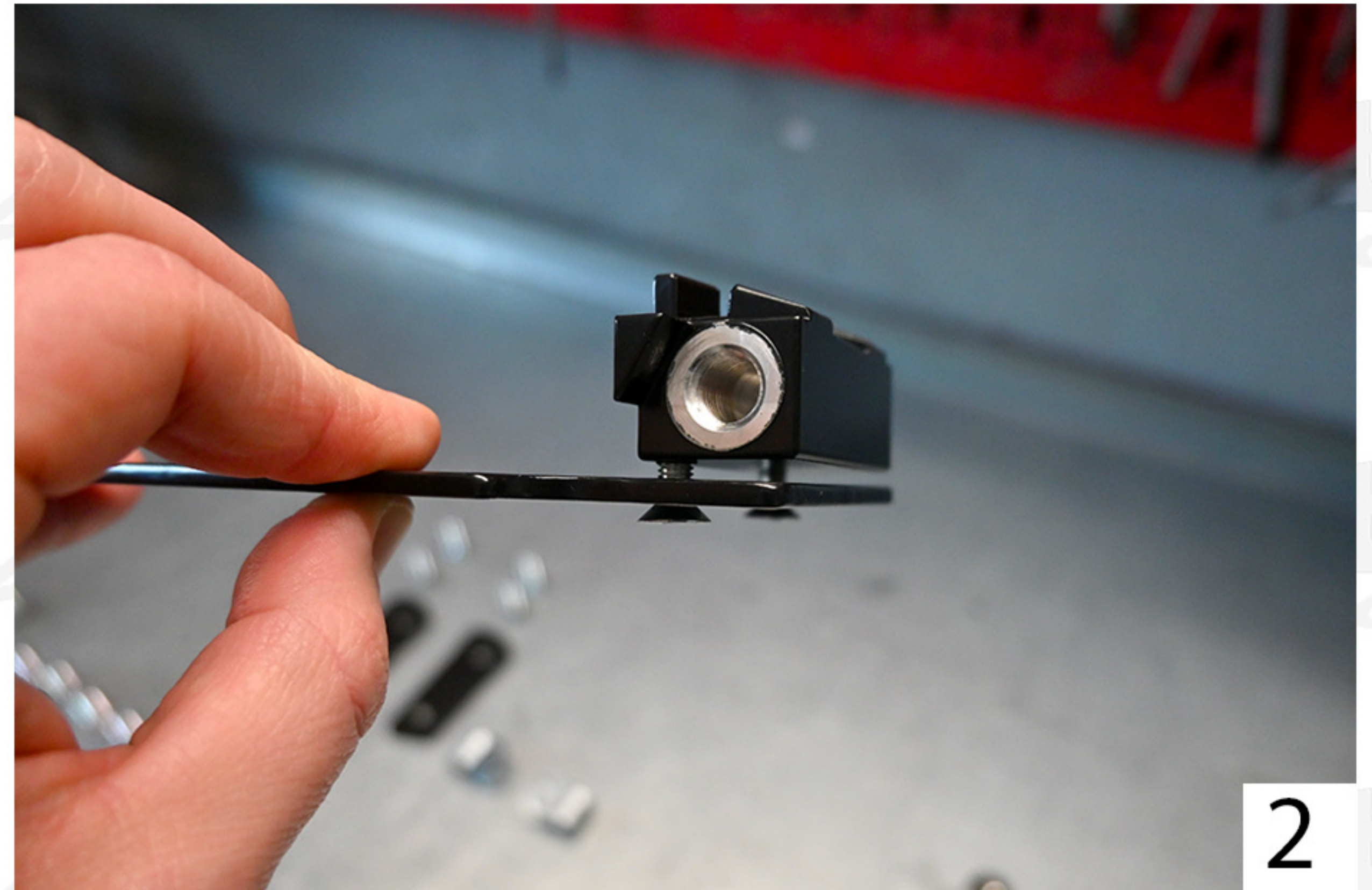
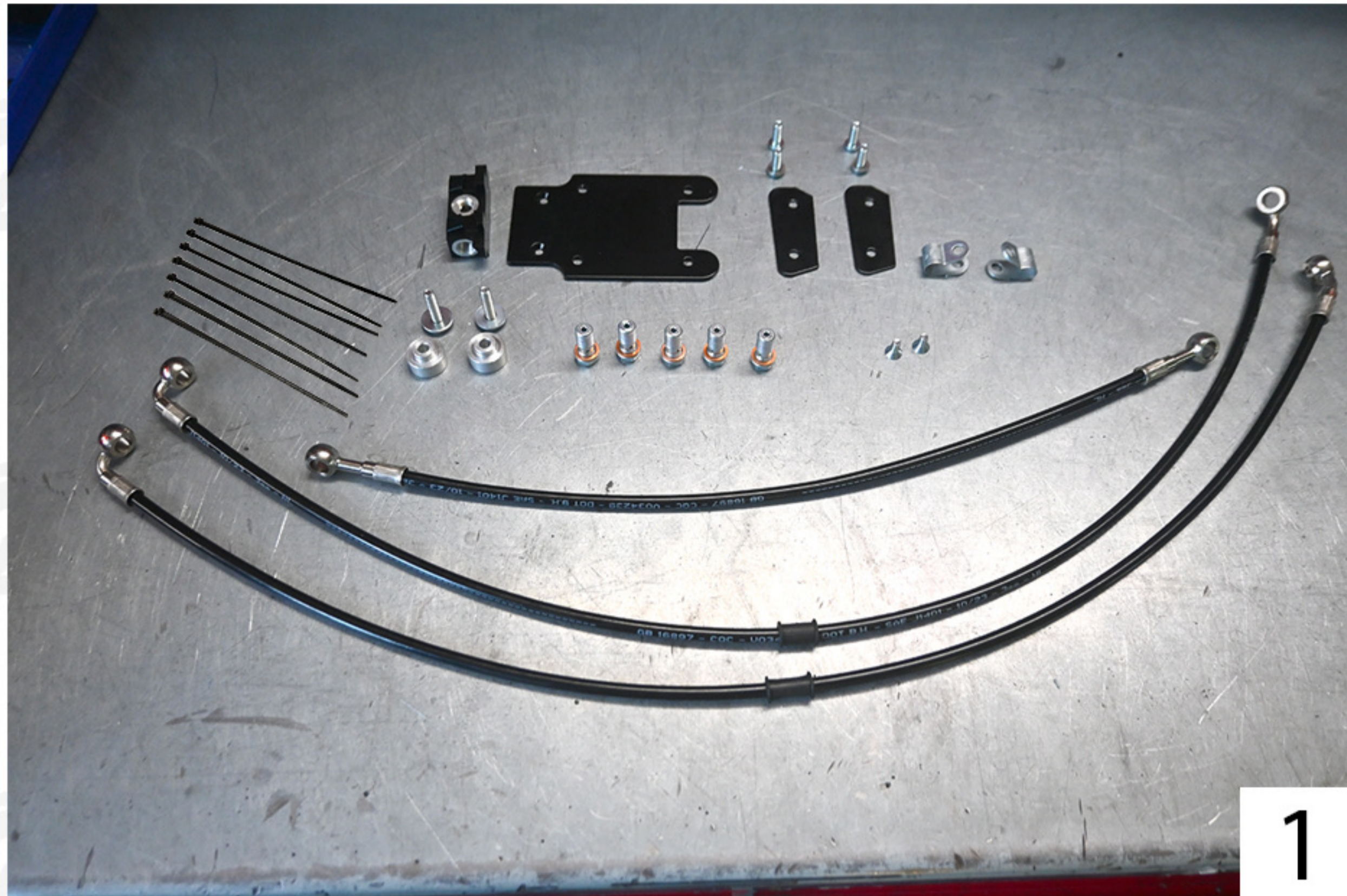
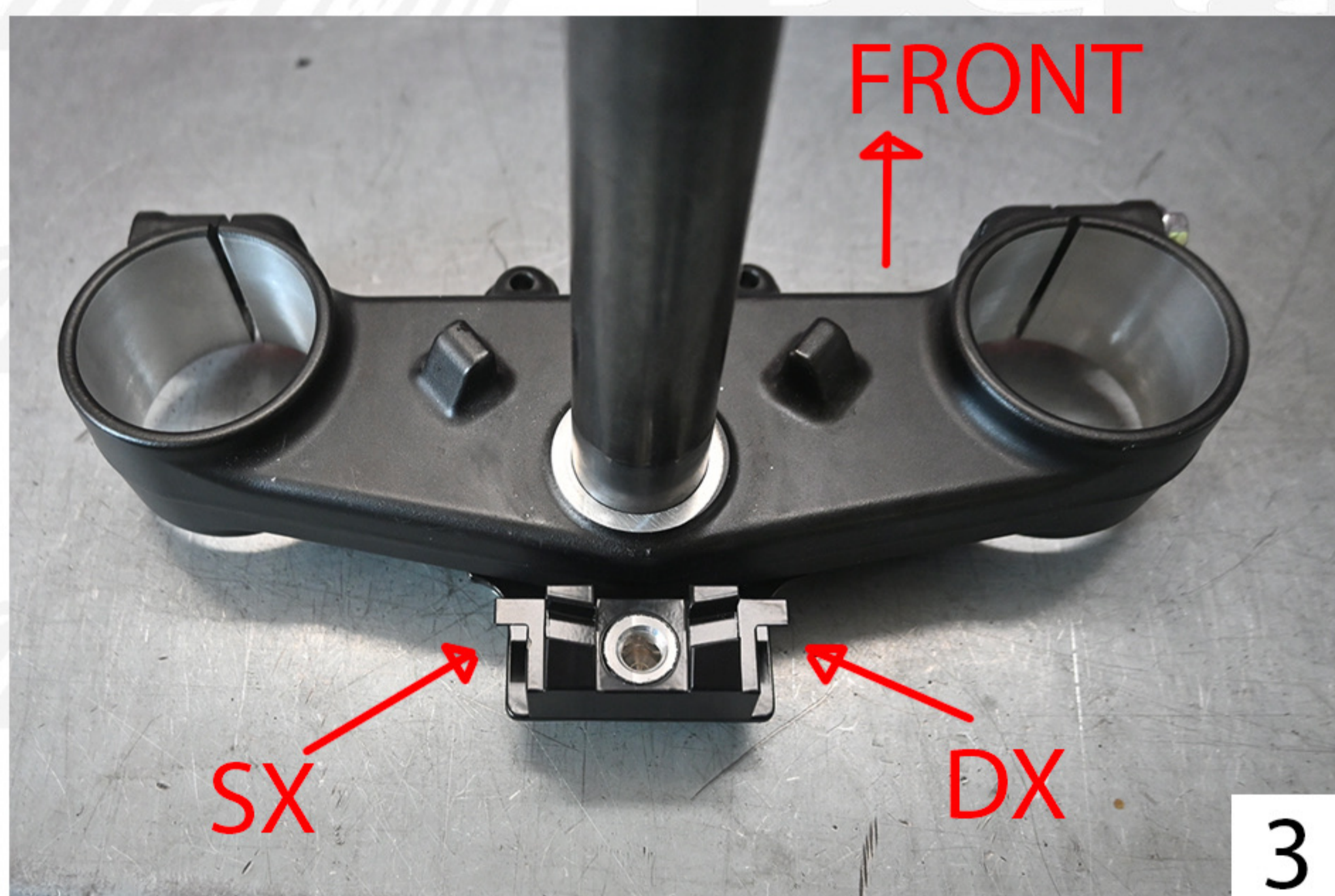


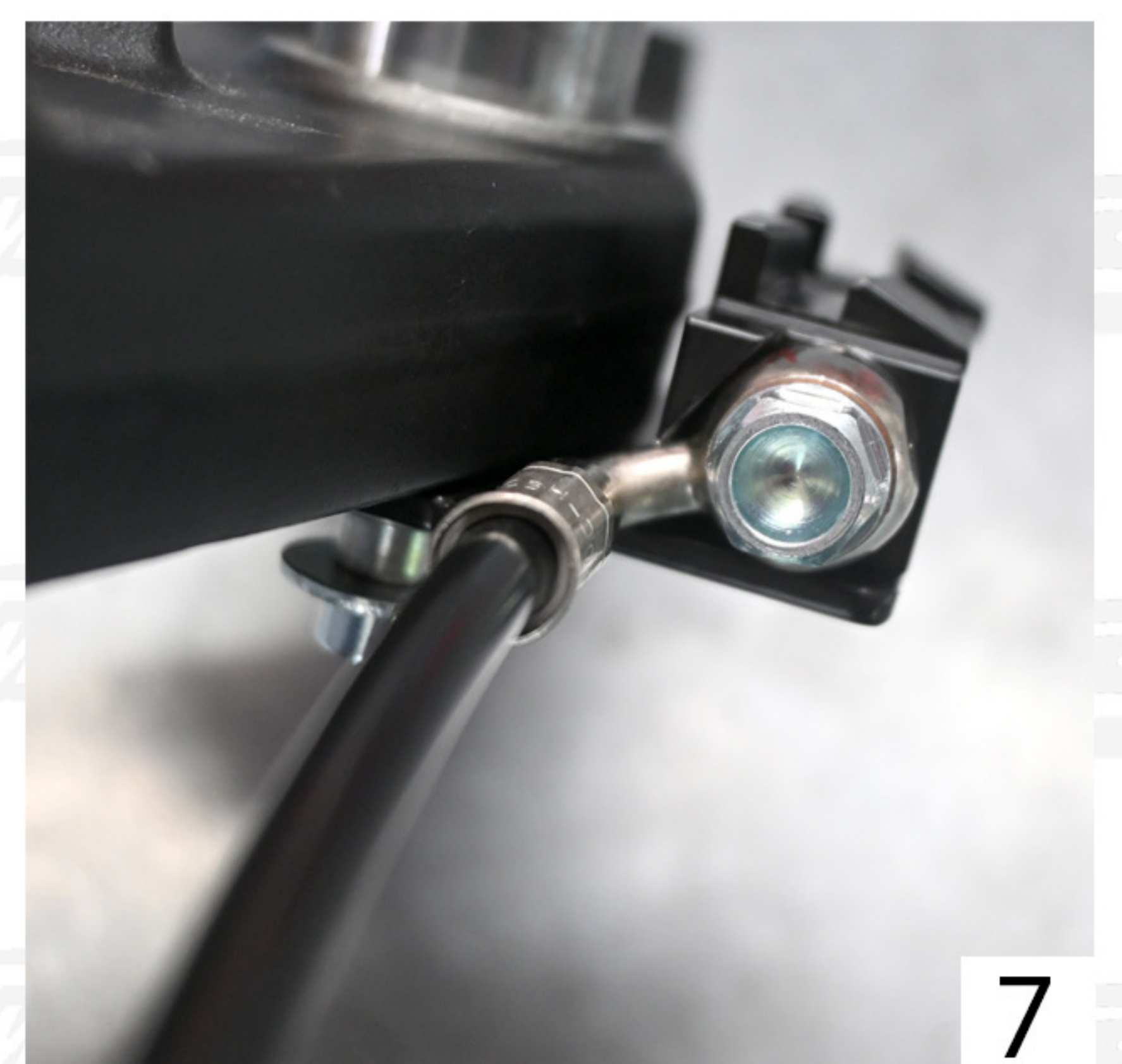
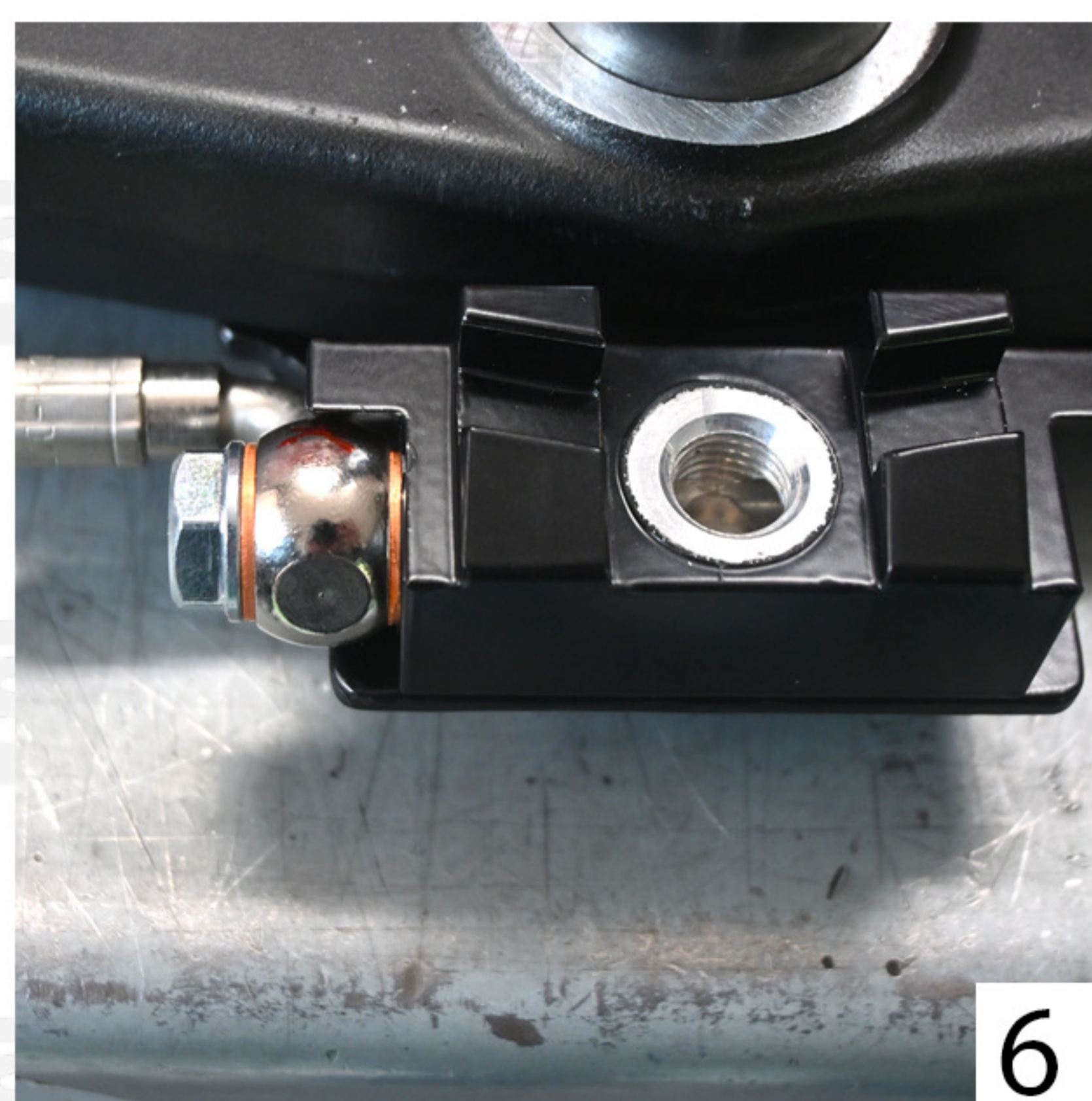
**Kit B tubi freno parafango alto per Yamaha T7, WR, Extreme**  
**High fender brake line kit B for Yamaha T7, WR, Extreme**



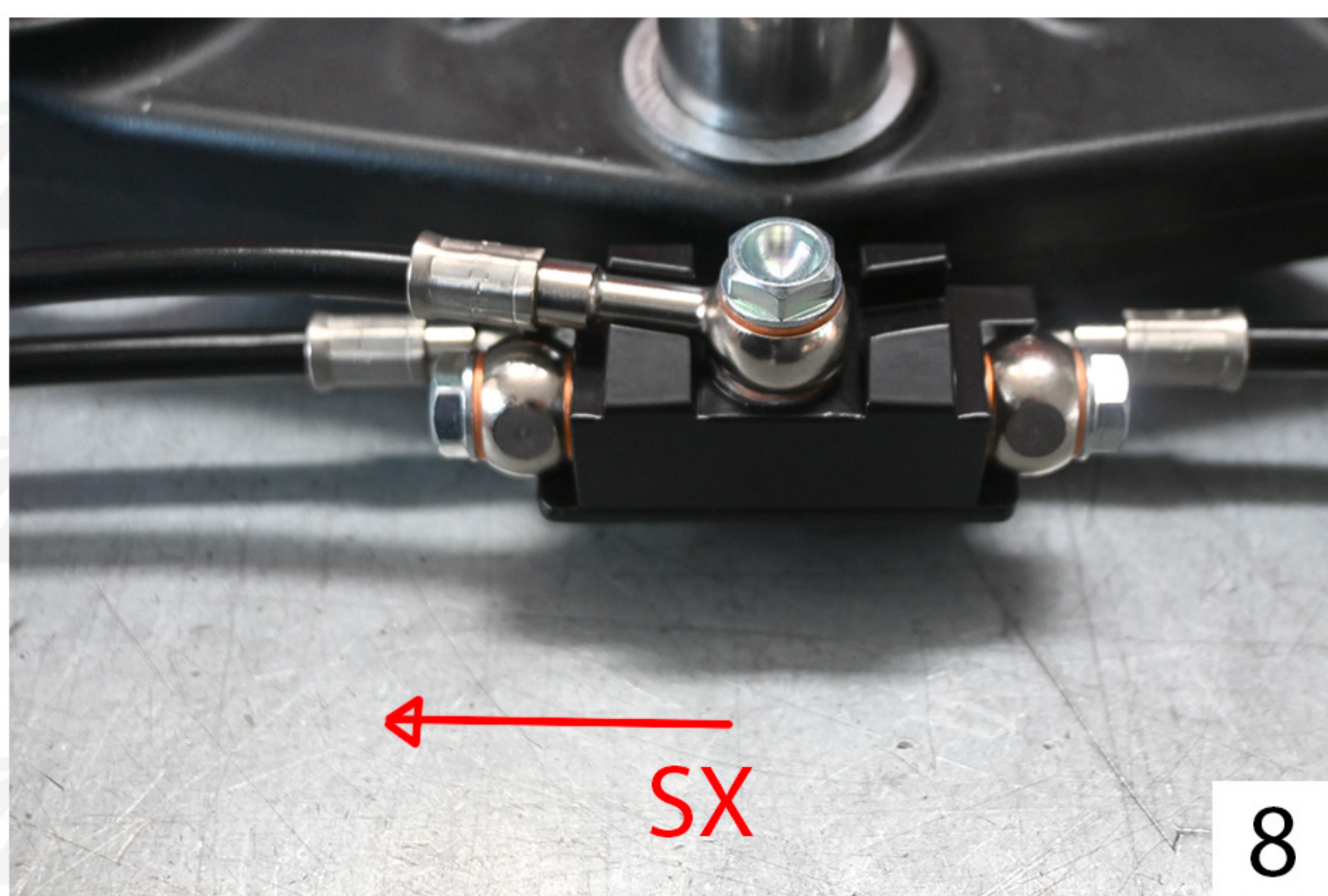
Kit B tubi freno parafango alto (img.1); montare ripartitore 3 vie su piastra di fissaggio (img.2);  
High fender brake hose kit B (img.1); mount 3-way splitter on fixing plate (img.2)



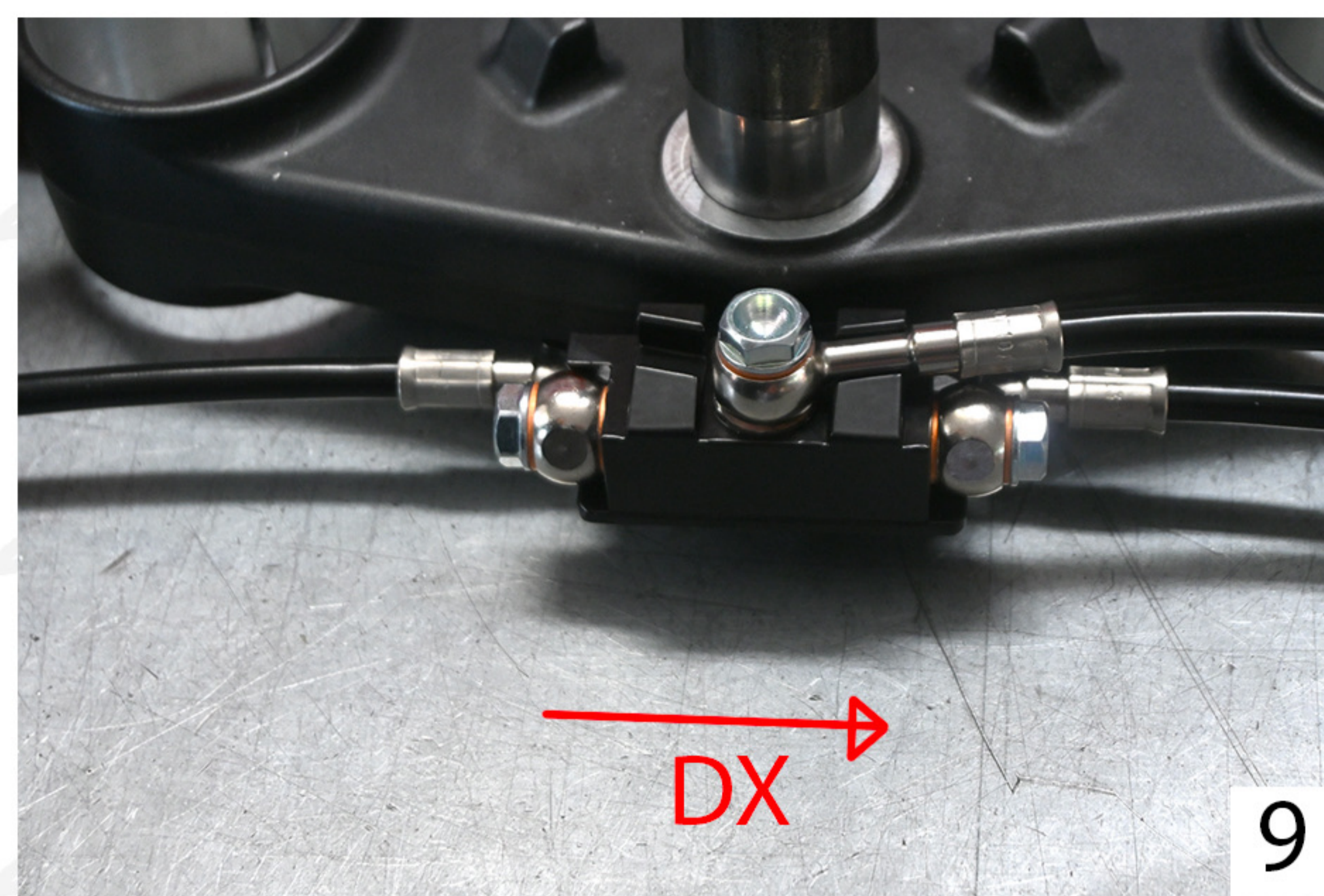
Il ripartitore è posizionato nella parte posteriore della piastra (img.3), ATTENZIONE se non si acquista il KIT A, i bulloni parafango, boccole e rondelle non sono inclusi. Si possono acquistare separatamente. Assicurarsi che il ripartitore sia allineato nella parte posteriore (img.4); The splitter is located at the rear of the triple clamp (img.3), CAUTION if you do not purchase KIT A, the fender bolts, bushings and washers are not included. They can be purchased separately. Make sure that the splitter and tripleclamp are aligned at the rear (img.4)



Il tubo SX è il tubo freno +4mm rispetto al DX, montare il tubo SX e chiudere (img.5); montaggio tubo SX (img.6); accertarsi che i tubi siano montati come in foto (img. 7), montare il tubo DX nella stessa maniera; SX pipe is the brake pipe +4mm than the DX pipe, mount the SX pipe and close (img.5); mount pipe SX (img.6); make sure the pipes are mounted as in the photo (img. 7), mount the RIGHT pipe in the same way;

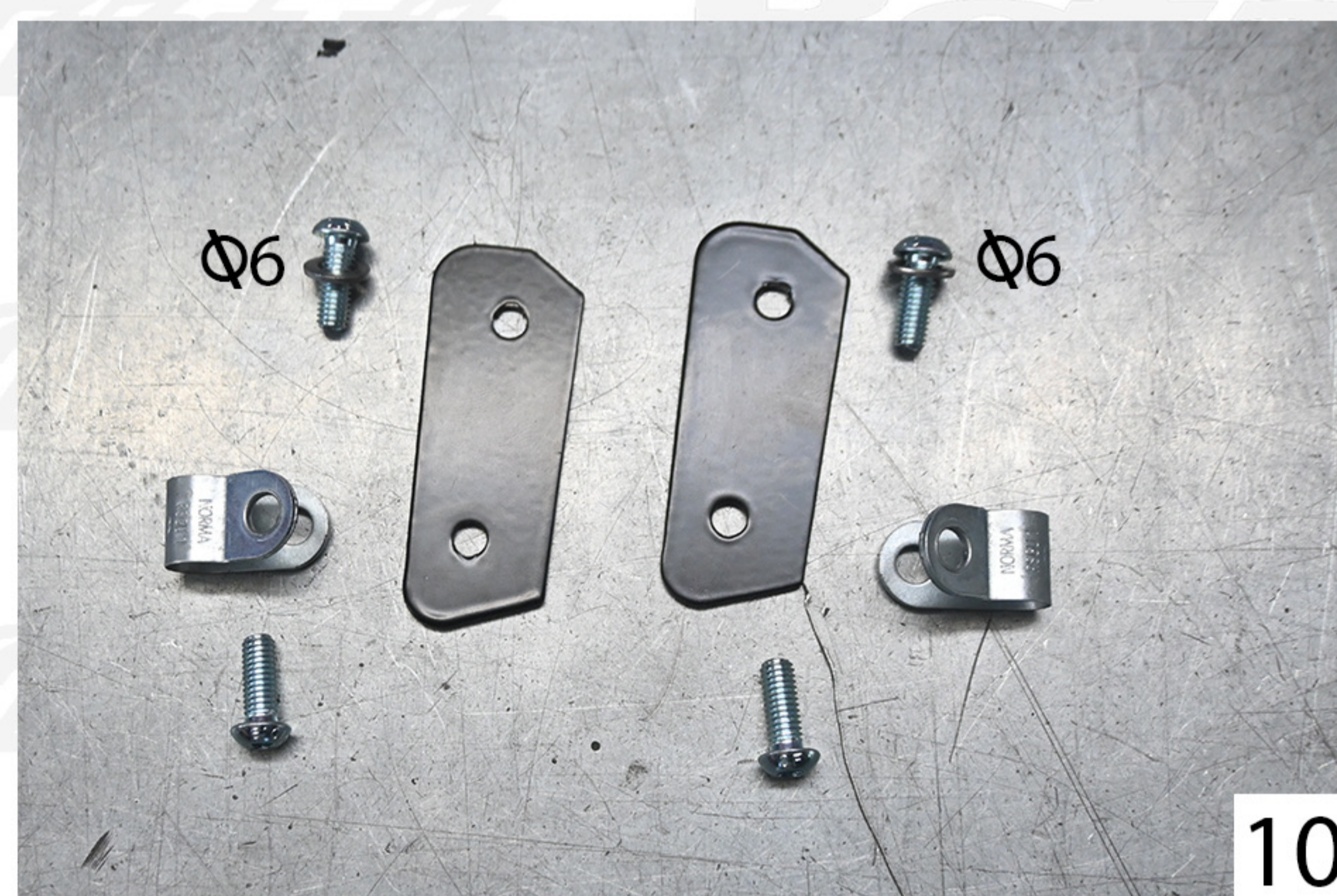


8



9

Il tubo più corto va posizionato sul ripartitore parte alta, rivolto verso SX andrà collegato in ABS (img.8); Utilizzando il tubo rivolto verso DX si può collegare direttamente alla pompa freno escludendo l'ABS (img.9) (escludendo l'ABS bisogna tappare con il kit esclusione ABS NON COMPRESO);  
*The shorter pipe should be placed on the splitter upper part, facing SX will be connected in ABS (img.8); Using the pipe facing DX you can connect directly to the brake master cylinder excluding ABS (img.9) (Excluding ABS requires plugging with ABS exclusion kit NOT INCLUDED);*



10



11

Il gruppo piastrelle andrà montato sui parasteli con fascetta metallica per tubo freno. La brugola con fascetta  $\varnothing 6$  andrà posizionata dove non c'è la fascetta metallica (img.10), posizionare i tubi freno come in foto (img.11); in modo tale che i tubi non si rovinano e rimangono fissati saldamente; *The plate assembly will be mounted on the fork guard with metal brake hose clamp. The allen w. clamp  $\varnothing 6$  will be placed where the metal clamp is not (img.10), place the brake hoses as in the photo (img.11); in such a way that the hoses do not get damaged and remain firmly attached.*



12



13



13a

Usare distanziali guida parasteli fondo corsa (img.12) e posizionarli su staffa pinza freno che tiene il parastelo (img.13), distanziale montato sia lato DX che SX (img. 13a); *Use spacer guide fork guard rod end (img.12) and place them on brake caliper bracket holding fork guard (img.13), spacer mounted on both right and left side (img. 13a)*



Usare i bulloni freno per chiudere i tubi sulle pinze (img.14); L'unico cavo che andrà vincolato con fascetta di plastica è il sensore ruota fonica anteriore (img.15); Use the brake bolts to close the hoses on the calipers (img.14); The only cable that will need to be tied down with cable ties plastic is the front phonic wheel sensor (img.15);